

CHOQUE DE TRENES EN LA NIEBLA: 3 MUERTOS

DOLOROSO SALDO EN EL ACCIDENTE DE REMEDIOS DE ESCALADA, DONDE HUBO ADEMAS DIECISIETE HERIDOS

Crónica

FIRME JUNTO AL PUEBLO

5^a
EDICION

Año II

Buenos Aires, Martes 15 de Junio de 1965

Nº 670

\$ 10.-



Nada hacía suponer en la paz de esta mañana neblinosa, que iba a desatarse tan tremendo drama. Cuesta creer, ante la desolación del panorama que se ofrece a la vista, que un tren haya podido estar detenido en una vía por la que, en la misma dirección avanzaba un tren rápido. Después un choque terrible, el espanto, los gritos de las víctimas, el dolor de los heridos, y una confusión de sangre y dolor que hoy enluta hogares de trabajadores. (Inf. páginas 8 y 9.)

**LO
LI
TA**



SUPER CHALET *

TARZAN 65

DE DOBLE PARED COMPACTA DE Rocalit ESTRUCTURAL
CON CHIMENEA FRONTAL Y PILOTES DE HORMIGÓN

ANTICIPO \$ 9.980.-

EXPOSICIONES Y VENTAS:

- LINIERS: Carhúe 54 (A 1/2 C. Estación)
- VICENTE LOPEZ: Av. Maipú 25 (Pte. Saavedra)
- SAN FERNANDO: Calle Constitución 480
- BOULOGNE: Av. Rolón 260º (Frente Estación)
- SAN JUSTO: Av. Provincias Unidas 3600 y Bs. As.
- FABRICA EXPOSICION Y VENTAS: TELLIER 2149 - Capital (Frente al Matadero)
- HORARIO: Lunes a Sábados de 9 a 20 Hs. Domingos Cerrado
- CONSTITUCION: Brasil 842
- AVELLANEDA: Av. Mitre 333
- LA PLATA: Calle 49 Nº 679
- POMPEYA: Av. Sáenz 1102

PANTOSA CATASTROFE



ras. Heridos y muertos ya han sido retirados y el dantesco parecen muestras de destrucción por el tremendo impacto.

La nómina de heridos era en la crónica por separado.

Los Familiares

En razón de la temprana hora del suceso, hasta la tarde de la mañana, la mayoría de los familiares de los muertos y heridos, no habían sido avisados. En algunos casos, resultó evidente que la ausencia de sus respectivos hogares, todavía no había llamado la atención y otros —tal el caso de los muertos— porque la policía no había logrado bastante en individualizarlos. Pero para entonces, la mayoría de ellos se

carecía de la dirección, por lo que los familiares de muertos y heridos comenzaron a aparecer muy tarde. De todas maneras, también entre ellos había visible confusión y era dable apreciar cómo las presuntas heridas de algunos, eran atribuidas a otros, sin dar lugar, por esa razón, a una manifestación de dolor acorde con el momento. Hasta el momento de cierre de esta edición, permanecían internados heridos con pronóstico reservado 7 heridos en el Policlínico de Lanús y dos en el Melo. Otros contusos, o con heridas leves, una vez atendidos,

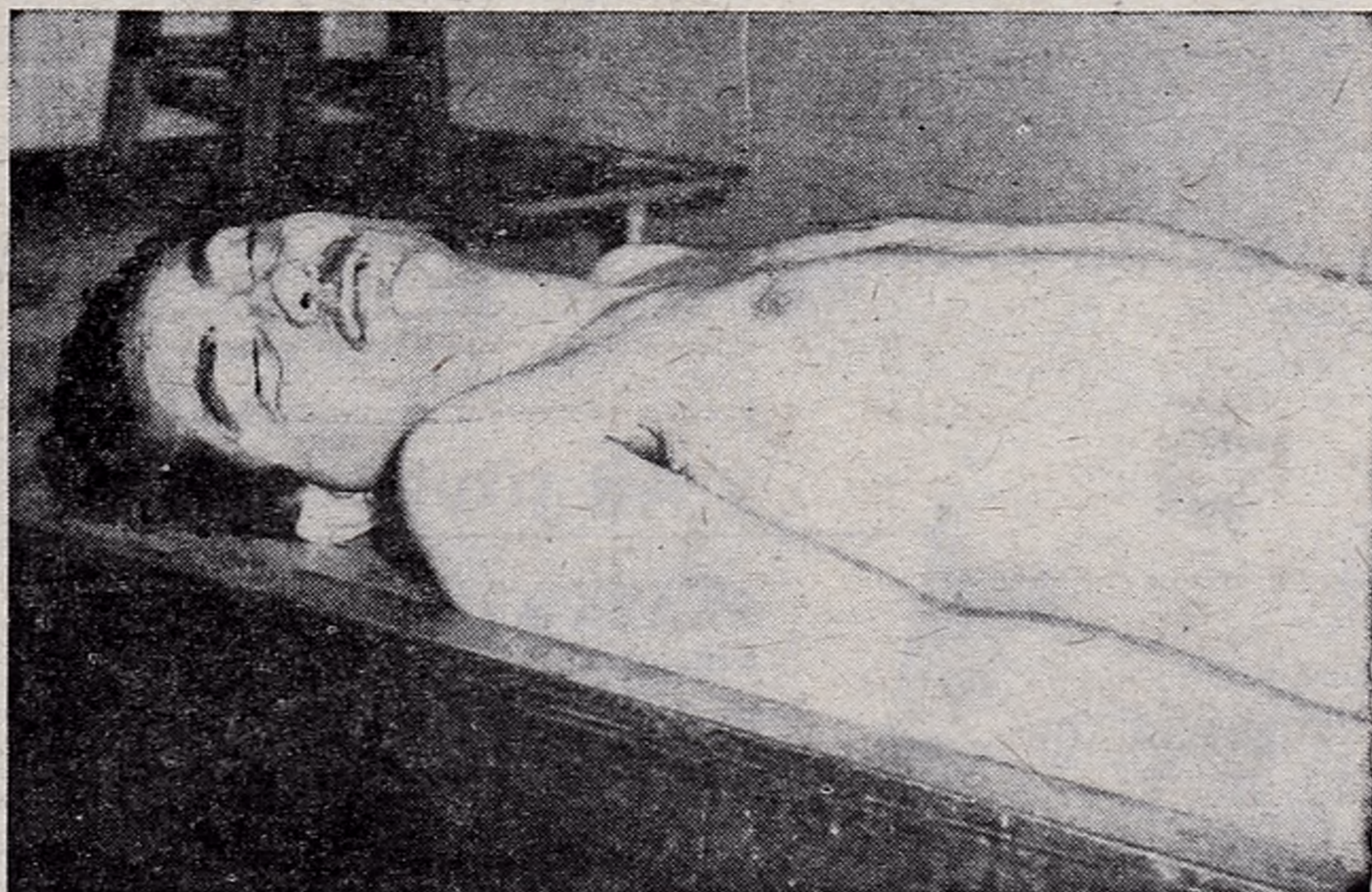
se retiraron a sus domicilios particulares.

En el curso del día de hoy la policía deberá entregar todos los antecedentes del caso para ser elevados al juez, quien tendrá que determinar el grado de responsabilidad que cupo, en primer lugar, a los gariteros Mercado y Ramos; luego, a los señaleros, y, naturalmente, a las autoridades que hubieren determinado el estacionamiento del tren que estaba parado en una vía que, evidentemente, no era la apropiada, por cuanto por esa misma vía avanzó el tren rápido

ESTO FUE UN VAGON DE FERROCARRIL. Increíblemente, habiéndole quedado solo las ruedas delanteras, el resto de la estructura se mantiene enhiesto, aunque sea visible el horror de los destrozos causados por el fuerte impacto. El vagón pertenece al tren detenido.



DESTROZADO. Así quedó el cuerpo de José Pérez, cuyo rostro magullado muestra las huellas del terrible impacto al producirse el accidente que le causó la muerte, esta mañana a las 6,5.



FATALIDAD. Este era Osvaldo Bustos, el obrero ferroviario que encontró la muerte en el accidente ocurrido en la estación Remedios de Escalada, al chocar dos trenes del ferrocarril Roca.



Previsibles consecuencias —muertos y heridos— tendrán que explicar quienes dejaron en una vía que nosotros nos preguntamos, es lo que la justicia tendrá que dictaminar y responder.

